

PRESSEMITTEILUNG

Zeppelin Konzern rüstet TMS Max mit neuem Cat Motor aus

Die Geschäftseinheit Power Systems führt erste Remotorisierung am Standort Duisburg durch

Hamburg, 30.07.2018. Zeppelin Power Systems hat im Juni 2018 die Remotorisierung der TMS Max abgeschlossen. Das 105 Meter lange Binnentankschiff hatte zuvor in Holland einen altersbedingten Motorschaden erlitten und sich von einem anderen Schiff in den Duisburger Hafen schleppen lassen. Mithilfe verschiedener Zulieferer und des neu installierten Krans vor Ort konnte Zeppelin Power Systems innerhalb von drei Wochen alle nötigen Anpassungen im Motorraum vornehmen und den neuen Motor einbauen.

Bei dem neuen Motor handelt es sich um einen Cat 3512C mit einer Leistung von 1.119 kW bei 1.600 Umdrehungen. Da sich dessen Kühlkreise und Anbindungen vom Vorgängermotor unterscheiden, passten die Servicetechniker sowohl die Abgasleitungen als auch die Kühlwasserleitungen an. Als Generalunternehmer koordinierte Zeppelin Power Systems auch die weiteren, notwendigen Gewerke. Die Werftarbeiten, wie den Rohrleitungsbau und die Schiffbau- und Schweißarbeiten, übernahm die Kölner Schiffswerft Deutz (KSD). Elektrotechnik Schroer führte sämtliche Elektroinstallationen durch.

„Da uns mit Zeppelin Power Systems eine langjährige und vertrauensvolle Geschäftsbeziehung verbindet, war das Unternehmen unser erster Anlaufpunkt nach dem Motorschaden“, erklärt Max Büchner, Geschäftsführer der Büchner Tankschiff GmbH und Betreiber/Eigner der TMS Max. „Dank der schnellen und flexiblen Hilfe konnten wir die Remotorisierung zügig abschließen und das Tankschiff in kürzester Zeit wieder einsetzen.“ Aufgrund eines großen Bestands an Motoren verschiedener Leistungsklassen im Lager am Standort Achim kann Zeppelin Power Systems auch bei dringenden Anfragen kurzfristig reagieren und komplette Remotorisierungen durchführen.

Höhere Verfügbarkeit der Motoren

Im Zuge der Arbeiten auf der TMS Max installierte Zeppelin Power Systems zudem ein Remote Monitoring System zur Ferndiagnose und Fernwartung. Dieses ermöglicht der Büchner Tankschiff GmbH, ihre Betriebskosten zu reduzieren: Ein Servicetechniker kann sich mithilfe des Systems sofort und ortsunabhängig einen Überblick verschaffen, ob ein Serviceeinsatz nötig ist, welche Arbeiten anfallen können und welche Ersatzteile benötigt werden. Dieses Vorgehen spart Zeit sowie unnötige Vor-Ort-Einsätze und ermöglicht eine höhere Verfügbarkeit der Motoren.

Bildmaterial:



Der neue Motor wird mithilfe eines Krans auf die TMS Max gehoben.



Das Hinunterheben in den Motorraum ist Maßarbeit.

Zur Veröffentlichung, honorarfrei. Belegexemplar oder Hinweis erbeten.

Über Zeppelin Power Systems

Zeppelin Power Systems ist offizieller Partner von Caterpillar für Motoren der Marken Cat und MaK und ein führender Anbieter von Antriebs- und Energiesystemen. Mit über 800 Mitarbeitern bietet Zeppelin Power Systems seinen Kunden individuelle, hocheffiziente Systemlösungen und umfassende Serviceleistungen in den Bereichen Industrie- und Marineanwendungen, Öl- und Gasindustrie, Schienenfahrzeuge, Strom- und Wärmeerzeugung.

Über den Zeppelin Konzern

Der weltweit an 190 Standorten aktive Zeppelin Konzern mit über 8.000 Mitarbeitern erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2017 einen Umsatz von 2,75 Milliarden Euro. Der Zeppelin Konzern organisiert seine konzernweite

Zusammenarbeit in einer Managementholding und sechs Strategischen Geschäftseinheiten: Baumaschinen EU (Vertrieb und Service von Baumaschinen), Baumaschinen CIS (Vertrieb und Service von Bau- und Landmaschinen), Rental (Miet- und Projektlösungen für Bauwirtschaft und Industrie), Power Systems (Antriebs- und Energiesysteme), Anlagenbau (Engineering und Anlagenbau) und Z Lab (neue digitale Geschäftsmodelle). Die Zeppelin GmbH ist die Holding des Konzerns mit juristischem Sitz in Friedrichshafen und der Zentrale in Garching bei München. Weitere Informationen unter zeppelin.com.

Zeppelin Power Systems GmbH & Co. KG
Ruhrstraße 158
22761 Hamburg

Sina Arndt
Tel.: +49 40 85 31 51 - 742
Fax: +49 40 85 31 51 - 48
E-Mail: sina.arndt@zeppelin.com
www.zeppelin-powersystems.com