

PRESSEMITTEILUNG

Europa-Launch: Zeppelin Power Systems präsentiert den neuen Cat C13D auf der AGRITECHNICA

Robust, kompakt und eine enorme Leistungsspanne: Der Cat C13D erreicht die höchste Leistungsdichte aller Dieselmotoren im 13-Liter-Segment

Hamburg, 13.11.2023. Im Rahmen der AGRITECHNICA, der Weltleitmesse für Landtechnik, hat Zeppelin Power Systems den neuen Cat C13D präsentiert und damit den Europa-Launch des 13-Liter-Dieselmotors angekündigt. Mit einer enormen Leistungsspanne vereint er die Leistung von drei Motoren und ist dabei kompakter, leichter und leiser als seine Vorgänger. Mit neuester Technologie ausgestattet, ist der Cat C13D die perfekte Lösung für alle Anwendungsgebiete. Nachdem der Motor bereits im März auf dem US-amerikanischen Markt vorgestellt wurde, ist die AGRITECHNICA nun der Startschuss für den europäischen Motorenmarkt. Bereits ab 2025 sind erste Pilotmotoren verfügbar, die Serienproduktion startet 2026.

Mehr Leistung, höhere Effizienz und weniger Kraftstoff

Mit dem Cat C13D kommt ein neuer Motor auf den Markt, der sich schon äußerlich von seinen Vorgängern unterscheidet: Erstmals ist das Stirnradgehäuse nicht wie gewohnt vorn, sondern hinten verbaut. Dadurch wird der Motor schlanker, kompakter und leiser. Mit einer Leistung von 40kW pro Liter ist der Cat C13D in seiner Klasse führend und mit einer Leistungsspanne von 340-515kW vereint er die Kraft von drei Motoren in sich: dem Cat C13B, dem Cat C15 und der Single-Turbo-Variante des Cat C18.

Der Cat C13D erfüllt alle weltweit notwendigen Abgasnormen mit der immer gleichen Konfiguration und kann somit global eingesetzt werden. Seine Komponenten wie Ölfilter, Ölkühler und Wasserpumpe sind in einem kompakten „Fluid Module“ verbaut. Dadurch benötigt der Motor nicht nur weniger Platz, er ist auch effizienter und hat ein deutlich geringeres Risiko für Leckage. Außerdem lassen sich die Öl- und Ölfilterwechselintervalle so auf bis zu 1.000 Stunden verlängern.

Durch den Einsatz modernster Common-Rail-Einspritztechnologie, in Kombination mit einem VTG-Turbolader und neuer Software-Architektur, kann eine Kraftstoffersparnis von bis

zu 10 Prozent erreicht werden. Wie alle Cat Motoren ist auch der Cat C13D kompatibel mit alternativen Kraftstoffen wie HVO oder Biodiesel.

Der Cat C13D als Plattform für die Zukunft

Auch in Zeiten der Energiewende werden Diesel- und Verbrennungsmotoren weiterhin in Off-Highway-Segmenten zum Einsatz kommen. Der neue Cat C13D bietet dafür neue Möglichkeiten: Besserer Kraftstoffverbrauch, mehr Leistung, mehr Drehmoment und eine größere Bandbreite an Umgebungs- und Höhereigenschaften.

„Das Feedback auf den neuen Motor ist bisher durchweg positiv“, so Thomas Pielucha, Vertriebsleiter Industrie & Schienenfahrzeuge bei Zeppelin Power Systems. „Insbesondere die Möglichkeit, das Maschinenangebot mit einem einzigen Motor zu konsolidieren, stößt auf positive Resonanz, weil das den Service, die Ersatzteilbeschaffung und die Lagerhaltung erleichtert.“

Die Serienproduktion für den Cat C13D ist für 2026 geplant. Es gibt allerdings Prototyp-Motoren, die bereits im kommenden Jahr in Maschinen ausgewählter Kunden zum Einsatz kommen werden. Ab 2025 können außerdem erste Pilotmotoren bestellt werden.

„Mit dem Cat C13D leisten wir einen Beitrag zur Emissions- und Verbrauchsreduzierung und bieten unseren Kundinnen und Kunden gleichzeitig eine Lösung, die effizienter und leistungsstärker ist. Der Cat C13D wird an zukünftige Anforderungen und Emissionsrichtlinien angepasst werden und ist ganz klar die Basis für neue Technologien in der Zukunft“, sagt Jonny Al-Saiegh, Technischer Leiter Industrie bei Zeppelin Power Systems.

Ebenfalls am Messestand von Zeppelin Power Systems ausgestellt ist das Cat Battery Pack. Derzeit noch in der Entwicklungsphase, wird das modulare System später in Kombination mit Elektromotoren entscheidend zur Dekarbonisierung und Elektrifizierung der Branche beitragen.

Zur Veröffentlichung, honorarfrei. Belegexemplar oder Hinweis erbeten.

Über Zeppelin Power Systems

Zeppelin Power Systems ist offizieller Partner von Caterpillar für Motoren der Marken Cat und MaK und ein führender Anbieter von Antriebs- und Energiesystemen. Mit über 1.000 Mitarbeitern bietet Zeppelin Power Systems seinen Kunden individuelle, hocheffiziente Systemlösungen und umfassende Serviceleistungen in den Bereichen Industrie- und Marineanwendungen, Öl- und Gasindustrie, Schienenfahrzeuge, Strom- und Wärmeerzeugung. Digitale Produkte für alle Segmente sowie Systemkomponenten und fertige Lösungen zur Behandlung von Ballastwasser komplettieren das Portfolio.

Über den Zeppelin Konzern

Der Zeppelin Konzern bietet Lösungen in den Bereichen Bauwirtschaft, Antrieb und Energie sowie Engineering und Anlagenbau. Das Angebot reicht von Vertrieb und Service von Bau-, Bergbau, Forst- und Landmaschinen über Miet- und Projektlösungen für Bauwirtschaft und Industrie bis hin zu Antriebs- und Energiesystemen sowie Engineering und Anlagenbau und wird durch digitale Geschäftsmodelle ergänzt. Zeppelin ist weltweit an mehr als 340 Standorten in 26 Ländern und Regionen vertreten. Im Geschäftsjahr 2022 erwirtschafteten über 10.000 Mitarbeiter einen Umsatz von 3,8 Milliarden Euro. Der Konzern organisiert seine Zusammenarbeit in fünf Strategischen Geschäftseinheiten (Baumaschinen Deutschland / Österreich, Baumaschinen International, Rental, Power Systems, Anlagenbau) und dem Strategischen Management Center Group IT Services. Die Zeppelin GmbH ist die Holding des Konzerns mit juristischem Sitz in Friedrichshafen und der Zentrale in Garching bei München. Der Zeppelin Konzern ist ein Stiftungsunternehmen. Seine Wurzeln liegen in der Gründung der Zeppelin-Stiftung durch Graf Ferdinand von Zeppelin im Jahr 1908. Weitere Informationen unter zeppelin.com.

Zeppelin Power Systems GmbH

Ruhrstraße 158
22761 Hamburg

Tamara Petersen

Tel.: +49 1515 220 1820

E-Mail: tamara.petersen@zeppelin.com

www.zeppelin-powersystems.com